

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN UCAPAN TERIMA KASIH	v
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR NOTASI.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Rumusan Masalah	I-2
1.3 Batasan Masalah	I-2
1.4 Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Sistematika Penulisan	I-3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengukuran Waktu Jam Henti	II-1
2.2 Tingkat Ketelitian dan Tingkat Kepercayaan	II-2
2.3 Pengujian Data	II-2
2.3.1 Uji Keseragaman Data	II-2
2.3.2 Uji Kecukupan Data.....	II-3
2.4 Faktor Penyesuaian	II-3
2.5 Faktor Kelonggaran	II-8
2.6 Perhitungan Waktu Baku	II-8
2.6.1 Waktu Siklus.....	II-8
2.6.2 Waktu Normal.....	II-8
2.6.3 Waktu Baku	II-8
2.7 Pengertian Line Balancing.....	II-9
2.8 Istilah-istilah dalam <i>Line Balancing</i>	II-11
2.9 Pendefinisian Masalah <i>Line Balancing</i>	II-14
2.10 Beberapa Teknik <i>Line Balancing</i>	II-15
2.10.1 Pendekatan <i>Analitis</i>	II-15
2.10.2 Pendekatan <i>Heuristik</i>	II-15

2.11 Simulasi Sistem.....	II-19
2.11.1 Sistem.....	II-19
2.11.2 Elemen Sistem	II-20
2.11.3 Klasifikasi Model.....	II-21
2.11.4 Model Simulasi	II-22

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Objek Penelitian	III-1
3.2 Jenis dan Sumber Data.....	III-1
3.2.1 Jenis Data.....	III-1
3.2.2 Sumber Data.....	III-1
3.3 Kerangka Pemecahan Masalah	III-2
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	III-4
3.5 Analisa Data.....	III-4

BAB IV HASIL PENELITIAN

4.1 Gambaran Umum Perusahaan	IV-1
4.1.1 Latar Belakang Perusahaan.....	IV-1
4.1.2 Lokasi Perusahaan	IV-2
4.1.3 Visi dan Misi Perusahaan.....	IV-2
4.1.4 Sarana dan Praasarana.....	IV-2
4.1.5 Struktur Organisasi Perusahaan	IV-2
4.2 Pengumpulan Data	IV-3
4.2.1 Target Produksi.....	IV-3
4.2.2 Waktu Kerja.....	IV-3
4.2.3 Pengukuran Waktu Kerja.....	IV-3
4.3 Pengolahan Data	IV-4
4.3.1 Uji Keseragaman Data	IV-4
4.3.2 Uji Kecukupan Data.....	IV-5
4.3.3 Perhitungan Penyesuaian	IV-6
4.3.4 Perhitungan Waktu Normal	IV-6
4.3.5 Perhitungan Kelonggaran.....	IV-6
4.3.6 Perhitungan Waktu Baku	IV-7
4.3.7 Perhitungan Waktu Siklus (<i>CT</i>).....	IV-7
4.3.8 Keadaan Lini Awal	IV-8
4.3.9 Keadaan Lini dengan Usulan <i>Ranked Positional Weight</i>	IV-11
4.3.10 keadaan Lini dengan Usulan <i>Moodie-young</i>	IV-14
4.3.11 Simulasi Promodel Dengan Menggunakan Metode <i>Discrete-Event Simulation</i>	IV-18
4.3.11.1 Simulasi Promodel Keadaan Lini Awal	IV-18
4.3.11.2 Simulasi Promodel Keadaan Lini Efektif.....	IV-23

BAB V PEMBAHASAN

5.1 Analisis Pengolahan Data	V-1
5.1.1 Analisis Uji Keseragaman Data	V-1
5.1.2 Analisis Uji Kecukupan Data.....	V-1
5.1.3 Analisis Perhitungan Penyesuaian	V-2
5.1.4 Analisis Perhitungan Kelonggaran	V-2
5.1.5 Analisis Keadaan Lini Awal	V-3
5.1.6 Analisis Keadaan Lini dengan Usulan <i>Ranked Positional Weight</i>	V-3
5.1.7 Analisis Keadaan Lini dengan Usulan <i>Moodie-young</i>	V-4
5.1.8 Analisis Simulasi	V-5
5.2 Analisa Perbandingan	V-7

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan	VI-1
6.2 Saran	VI-1

DAFTAR PUSTAKA